



## Kinijoje sunkią pergalę iškovojo Martynas Dailidėnas

### Lenktynių apžvalga Rezultatai

Savaigalį įvyko trečiasis čempionato etapas po kurio asmeninėje pilotų įskaitoje darosi labai ankšta. Nepavykus taškuose finišuoti čempionato lyderiui Mindaugui Klumbiui kaip mat jam į nugarą pradėjo kvėpuoti net trys pilotai, tai jo komandos draugas Vygintas Kuprys, McLaren pilotas Adomas Minevičius ir pergalę šventęs Martynas Dailidėnas su Super Aguri. Visus šiuos keturis pilotus skiria vos 3 taškai. Bet pradėkime viską nuo kvalifikacijos. Pirmoje kvalifikacijos dalyje kaip ir buvo galima tikėtis po čia vykusių bandymų, nepavejamas buvo Egidijus Masalskis, kuris už savęs paliko net 4 dešimtųjų tarpą iki Dovydo Malinausko.

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Egidijus Masalskis	Scuderia Toro Rosso	1'33"554	0'00"000
2. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	1'33"946	0'00"391
3. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'33"953	0'00"399
4. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	1'34"034	0'00"480
5. Martynas Dailidėnas	Super Aguri Formula 1	1'34"119	0'00"564
6. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'34"126	0'00"571
7. Adomas Minevičius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'34"129	0'00"575
8. Nerijus Dumcius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'34"176	0'00"622
9. Justas Gulbinas	Honda Racing F1 Team	1'34"283	0'00"728
10. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	1'34"333	0'00"779
11. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	1'34"445	0'00"891
12. Deividas Matulis	Panasonic Toyota Racing	1'34"657	0'01"103
13. Richardas Dumbliauskas	Williams F1 Team	1'34"662	0'01"108
14. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	1'34"733	0'01"179
15. Rytis Kairys	ING Renault F1	1'35"046	0'01"492
16. Marius Lisovskis	Force India F1 Team	1'35"050	0'01"495
17. Jaroslav Liachovskij	Force India F1 Team	1'35"122	0'01"568
18. Mantvydas Riauka	Scuderia Toro Rosso	1'35"142	0'01"587
19. Kestutis Micekevičius	ING Renault F1	1'35"387	0'01"832
20. Justas Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	1'35"395	0'01"841
21. Vytautas Sabutis	Red Bull Racing	1'35"878	0'02"324
22. Andrius Vaitekunas	Red Bull Racing	1'36"221	0'02"667

Antroje kvalifikacijos dalyje pilotams jau startuojant su pasirinktu kuru situacija ėmė radikaliai keistis. Tiesa tuo metu nebuvo žinoma kokias taktikas pasirinko pilotai. Išjudėjęs į trasą dešimtukui po antrosios kvalifikacijos paaiškėjo, kad pole-poziciją iškovojo Martynas Dailidėnas beveik trimis dešimtosiomis įveikęs Mindaugą Klumbį. Pastarasis viso savaitgalio metu skundėsi prastu bolido balansu, tačiau panašų kvalifikacijai susikaupė ir parodė neblogą važiavimo tempą. Fantastišką ratą Q1 nuvažiavęs Egidijus liko tik 5, nusileidęs dar ir dviems McLaren pilotams.

### Kvalifikacijos antroji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas	Kuro kiekis
1. Martynas Dailidėnas	Super Aguri Formula 1	1'35"170	0'00"000	27.8%
2. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'35"351	0'00"180	30.2%
3. Adomas Minevičius	McLaren Mercedes.	1'35"413	0'00"242	28.2%
4. Nerijus Dumcius	McLaren Mercedes.	1'35"428	0'00"257	32.9%
5. Egidijus Masalskis	Scuderia Toro Rosso	1'35"622	0'00"451	27.8%
6. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	1'35"723	0'00"552	45.9%
7. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	1'36"410	0'01"239	49%
8. Justas Gulbinas	Honda Racing F1 Team	1'36"495	0'01"324	32.9%
9. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'36"595	0'01"424	49.8%
10. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	1'36"839	0'01"668	49.8%

Po trumpo apšilimo visi su nekantrumu laukė starto. Starto metu buvo keli incidentas, tačiau jie nebuvo dideli ir lenktynių pakartoti nereikėjo. Po pirmų ratų į priekį įsiveržė Adomas Minevičius aplenkęs Martyną Dailidėną ir klaidą padariusį Mindaugą Klumbį. Pastarasis po klaidos nusirito net į 19 vietą. Adomas pirmavo lenktynėse iki 8 rato ir po jo jį aplenkė Martynas Dailidėnas po šio lenkimo taip ir neleides trasoje jo daugiau niekam aplenkti. Visas lenktynes labai mažu atstumu iš paskos sekęs Adomas Minevičius paskutiniuose ratuose labai presingavo Dailidėną ir vienu metu atrodė, kad tuoj tuoj jis praras poziciją. Tačiau Martynas ją išsaugojo ir nugalėjo, o Adomas atsilikęs per marylės plauką liko antras.

Trečias už jų finišavo Vygintas Kuprys važiuavęs vienu sustojimu lenktynėse. Šis pilotas galėjo patampyti nervus lenktynių lyderiams, tačiau brangiai kainavusi klaida boksuose jį paliko trečioje vietoje. Iškart už jo finišą kirtė Tomas Vilis su BMW, kuris važiavo lygiai tokia pačia taktika kaip ir Vygintas. Nerijus Dumčius liko 5 ir tikrai būtų finišavęs aukščiau jeigu ne incidentai su varžovais. Deividui Matuliui kvalifikacijos pirmoje dalyje nesugebėjus prasimušti į 10 geriausių, jo pasirinkta dviejų sustojimų taktika ir palanki trasa lenkimams padovanojo 6 poziciją. Dovydas Malinauskas buvo nusivylęs labai prastu bolido balansu lenktynių metu, dėl ko negalėjo realizuoti savo greičio trasoje ir gavo 2 taškus. Beje šis pilotas stojo vėliausiai iš visų. Egidijus Masalskis buvo vėliniškai greitas su tuščiu baku, bet vėlgi kaip ir Malaizijoje kažko pritrūko lenktynių režime tik 8 vieta.

Galima pasidžiaugti, kad šiaime etape finišavo daugiausiai pilotų sezone – net 16. Iš nebaigusių lenktynių du pilotas sudegė varikliai, o likę kiti nebaigė dėl įvykusių incidentų trasoje.

#### Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Martynas Dailidenas	Super Aguri Formula 1	68'10"508	0'00"000
2. Adomas Minevičius	Vodafone McLaren Mercedes.	68'11"909	0'01"401
3. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	68'26"789	0'16"281
4. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	68'30"309	0'19"801
5. Nerijus Dumčius	Vodafone McLaren Mercedes.	68'34"154	0'23"646
6. Deividas Matulis	Panasonic Toyota Racing	68'49"628	0'39"120
7. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	68'52"478	0'41"970
8. Egidijus Masalskis	Scuderia Toro Rosso	68'53"800	0'43"292
9. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	68'55"264	0'44"756
10. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	69'12"872	1'02"364
11. Kestutis Micikevičius	ING Renault F1	69'18"787	1'08"279
12. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	69'22"631	1'12"123
13. Justas Gulbinas	Honda Racing F1 Team	69'45"440	1'34"932
14. Jaroslav Liachovskij	Force India F1 Team	69'46"998	1'36"489
15. Justas Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	69'17"751	+ 1 laps
16. Vytautas Sabutis	Red Bull Racing	69'21"735	+ 1 laps
17. Marius Lisovskis	Force India F1 Team	Suspension	+ 4 laps
18. Andrius Vaitekunas	Red Bull Racing	Engine	+ 10 laps
19. Mantvydas Riauka	Scuderia Toro Rosso	Engine	+ 17 laps
20. Rytis Kairys	ING Renault F1	DNF	+ 18 laps
21. Richardas Dumbliauskas	Williams F1 Team	Suspension	+ 22 laps
22. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	DNF	+ 29 laps

Martynas Dailidėnas dar pridėjo ir greičiausių ratą lenktynėse taip atlikdamas pirmąjį šio sezono hat-trick. O visa tai turbūt tik patvirtina, kad pilotas tikrai buvo stipriausias šioje trasoje.

#### Greičiausi lenktynių ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Martynas Dailidenas	Super Aguri Formula 1	1'35"402
2. Adomas Minevičius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'35"410
3. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	1'35"734
4. Nerijus Dumčius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'35"806
5. Egidijus Masalskis	Scuderia Toro Rosso	1'35"837
6. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'36"110
7. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	1'36"124
8. Deividas Matulis	Panasonic Toyota Racing	1'36"152
9. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	1'36"243
10. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	1'36"244
11. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'36"297
12. Kestutis Micikevičius	ING Renault F1	1'36"407
13. Justas Gulbinas	Honda Racing F1 Team	1'36"494
14. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	1'36"664
15. Jaroslav Liachovskij	Force India F1 Team	1'36"896
16. Mantvydas Riauka	Scuderia Toro Rosso	1'36"905
17. Justas Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	1'37"276
18. Richardas Dumbliauskas	Williams F1 Team	1'37"316
19. Andrius Vaitekunas	Red Bull Racing	1'37"378
20. Rytis Kairys	ING Renault F1	1'37"506
21. Marius Lisovskis	Force India F1 Team	1'37"830
22. Vytautas Sabutis	Red Bull Racing	1'38"100

Iki susitikimų kituose etapuose.  
Vygintas Kuprys